

April/Mai 2012

Dampflokomotive BR 001 der DB Flaggschiff mit allen Extras

Diese BR 001 kann sich nicht nur sehen, sondern auch hören lassen: Das neue Modell der Dampflokomotive 001 150-2 der Deutschen Bundesbahn mit Altbaukessel ist ab sofort mit digital schaltbaren Soundfunktionen, LED-Beleuchtung und Lichtwechsel erhältlich.

- ▶ Ausführung mit geänderter Trittstufe
- ▶ Vorbild heute als Museumslok im Einsatz
- ▶ Erstmals mit digitalem Sound



Ausführungen:

63348

€ 299,00 UVP

63349



€ 369,00 UVP

69349

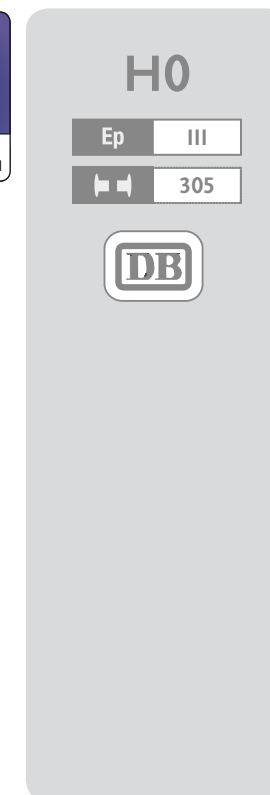
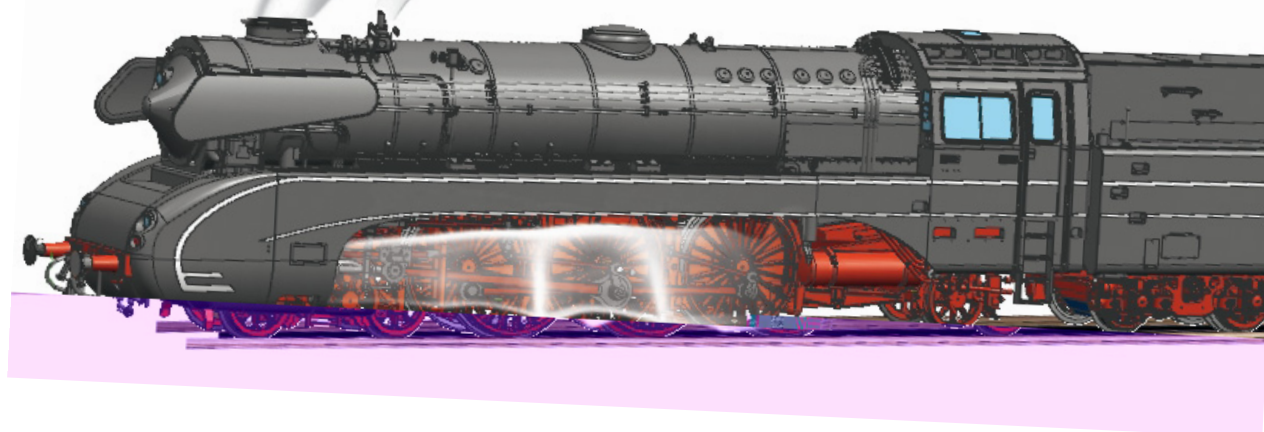


€ 369,00 UVP

Dampflok BR 10 002 Öl Funktionsmodell mit dynamischem Dampf

Gerade einmal zwei Lokomotiven gibt es von der Baureihe 10 der DB. Im Gegensatz zu ihrer Schwesterlokomotive erhielt die 10 002 eine Ölhauptfeuerung. Neben dem Basismodell wird es die 10 002 auch als Soundmodell geben, das abgestimmt auf Fahrverhalten und Geschwindigkeit Dampf ausstößt.

- ▶ PluX-22-Schnittstelle
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Wechselstromvariante mit Sound und dynamischem Dampf



Regal- und Fensteraufsteller erhältlich!

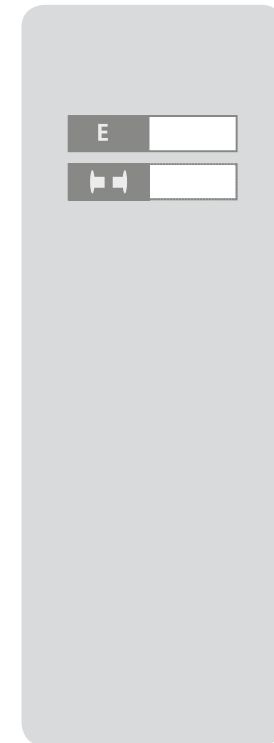


Ausführungen: 62192 € 359,00 LVP 62193 € 599,00 LVP 68193 € 599,00 LVP

Dampflok-Klassiker in TT Hingucker für Anlage und Vitrine: Die neue BR 38 der DR

Mit der BR 38, der preußischen P 8, bringt Roco einen beliebten Dampflok-Klassiker der Epoche III für die Freunde der Baugröße TT. Sie zählte mit 3.500 Exemplaren zu den meistgebauten Dampflokomotiven des vergangenen Jahrhunderts. Erfahrene Trainspotter kennen die eleganten Maschinen sicher auch als Museumsloks und von Dampffestivals.

- ▶ Freistehende Kesselleitungen
- ▶ Stehkesselnachbildung
im Führerhaus
- ▶ Auch als Soundversion erhältlich



Dampflokomotive BR 50.40 der DR Attraktive Weiterentwicklung

Mit der neuen BR 50.40 präsentiert Roco jetzt eine attraktive Weiterentwicklung der bisherigen BR 50. Sie unterscheidet sich technisch von der Neubaulok BR 23.10, der späteren BR 35, nur durch das Fahrwerk, der Kessel ist baugleich. Diese Merkmale sind auch beim neuen Roco-Modell berücksichtigt und dem Vorbild entsprechend genau wiedergegeben. Ausführung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.

- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652
- ▶ Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Auch als Soundvariante verfügbar



H0

Ep III

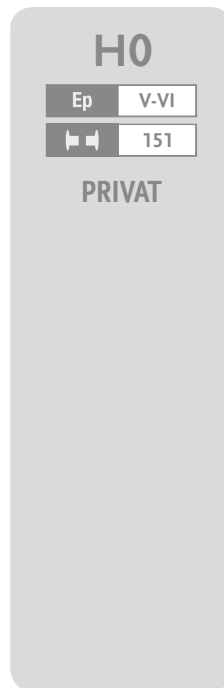
254

DR



Ausführungen: 62182 € 284,00 UVP 62183 € 354,00 UVP 68183 € 354,00 UVP

E-Lok Da Schwedische Universallok



Die E-Lok Da der schwedischen Privatbahn Tågfrakt AB trägt die typische grau-blaue Lackierung der Privatbahngesellschaft. Diese Lokomotiven wurden ursprünglich im Güter-, als auch Personen- und Schnellzugverkehr bei den Schwedischen Staatsbahnen eingesetzt.

- ▶ Modell mit vorbildgerecht geänderter Stirnfront
- ▶ Mit LED-Beleuchtung
- ▶ Auch mit digital schaltbaren Soundfunktionen

72535 € 279,00 UVP 72536 € 349,00 UVP 78536 € 349,00 UVP

Mariazellerbahn Personenwagen 2. Klasse der ÖBB

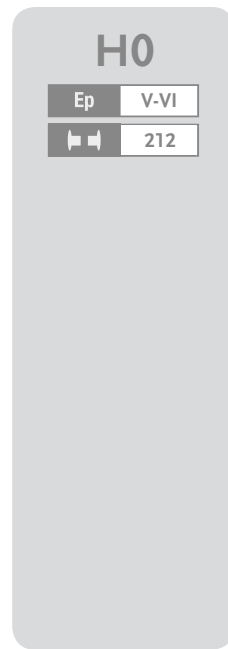


Die Personenzüge auf der Mariazeller Bahn tragen bis heute die klassische Jaffa-Lackierung der ÖBB aus den 1980er-Jahren. Roco bringt die Schmalspur-Personenwagen der Bauarten B4ipho/s und BD4ipho/s jetzt in zwei Varianten aufs Gleis: als Personenwagen 2. Klasse, einmal mit und einmal mit ohne Gepäckabteil.

- ▶ Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- ▶ Passende Lok mit der Art.-Nr. 33223
- ▶ Weitere Wagen mit der Art.-Nr. 34015 und 34016

34017 € 47,90 UVP 34018 € 47,90 UVP

k Sr2 der VR
...nisches Design



61420 € 389,00 LVP

Diesellokomotive MA „Lyntog“ Roter Blitz aus Dänemark

Der fünfteilige Diesellokomotive der Dänischen Staatsbahn trägt eine klassische rote Farbgebung und das schlichte DSB-Logo. Der Schnellzug besteht aus einem Motorwagen, zwei Mittelwagen, einem Bistrowagen sowie einem Steuerwagen.

- ▶ Motorwagen mit der Betriebsnummer 469
- ▶ Modell im Look der 1970er-Jahre

63058	€ 279,00 <small>SP</small>	63059	€ 349,00 <small>SP</small>	69059	€ 349,00 <small>SP</small>
-------	----------------------------	-------	----------------------------	-------	----------------------------



Reisezugwagen „Transalpin“ Eurofima-Wagen der ÖBB im Dreier-Set

Die drei Sets beinhalten 1.-Klasse-Wagen Bauart AMz, 2.-Klasse-Wagen Bauart Bmz, 1./2.-Klasse-Wagen Bauart ABmz, Speisewagen Bauart WRmz und Autotransportwagen Bauart DDm. Alle Wagen mit geänderter Betriebsnummer.

- ▶ Set 1 (64095): 1.-Klasse-Wagen, 2.-Klasse-Wagen, Speisewagen.
- ▶ Set 2 (64096): 1.-Klasse-Wagen, zwei 2.-Klasse-Wagen.
- ▶ Set 3 (64097): 1./2.-Klasse-Wagen, 2.-Klasse-Wagen, Autotransportwagen.

64095	€ 139,00 <small>UVP</small>	64096	€ 139,00 <small>SP</small>	64097	€ 134,00 <small>UVP</small>
-------	-----------------------------	-------	----------------------------	-------	-----------------------------




64097

H0 NSB

Schiebewandwagen der NSB


Hauptsächlich nässeempfindliche Güter transportieren viele europäische Bahnen in den Schiebewandwagen der Bauart Hbikkis.

Epoche:	IV-V
Länge über Puffer: 	175
Art.-Nr. 67334 =	€ 26,90 UVP

H0

Druckgaskesselwagen-Set


Die drei Druckgaskesselwagen gehören dem bekannten österreichischen Mineralölkonzern OMV und sind bei der ÖBB eingestellt.

Epoche:	V
Länge über Puffer: 	549
Art.-Nr. 67012 =	€ 109,- UVP

H0

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB


Vorbild ist ein Schnellzugwagen der Bauart B4üwe, der wegen seines verjüngten Einstiegsbereichs den Beinamen Hechtwagen trägt.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	236
Art.-Nr. 44439 =	€ 39,- UVP

H0

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB


1.-Klasse-Schnellzugwagen der Bauart A4üe der Deutschen Bundesbahn mit neuer Betriebsnummer.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	236
Art.-Nr. 44444 =	€ 39,- UVP

H0

Schnellzug-Gepäckwagen der DB

Ein Hecht-Gepäckwagen der Bauart D4ü der Deutschen Bundesbahn mit neuer Betriebsnummer.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	226
Art.-Nr. 44449 =	€ 39,- UVP

H0

Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB


Vorbild ist ein Schnellzugwagen der 1./2. Klasse vom Typ AB4üe mit Spitznamen Hechtwagen.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	236
Art.-Nr. 44450 =	€ 39,- UVP

H0

Schlafwagen der DSG


Bei der Deutschen Bundesbahn eingestellter Schlafwagen mit Beinamen Hechtwagen der Bauart WLB4ü der Deutschen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	246,5
Art.-Nr. 44452 =	€ 39,- UVP

H0

Postwagen der Bauart Post4ü

Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Bekannt als Hecht-Postwagen mit den typischen Oberlichtfenstern am Dach.

Epoche:	III
Länge über Puffer: 	246,5
Art.-Nr. 44454 =	€ 39,- UVP