

märklin



Schnellzuglokomotive Baureihe 05

! (c e h EU 2 

37051 Stromlinien-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung in Schwarz mit voller Stromlinien-Verkleidung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Stehkessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Geschlossene Seitenverkleidungen ohne zusätzliche Aussparungen. Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Tender aus Metall. Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Decoder unter aufschieb- baren Tenderhauben zugänglich. Länge über Puffer 30,7 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22189.

€ 499,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Zugbegegnungslicht		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Luftpumpe			x	x
Schüttelrost			x	x



EXCLUSIV

2/2012

**** Jetzt neu:**
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

! Einmalige Serien 2012.

Personenzug-Dampflokomotive BR 38

! (c e h H U 3 

37035 Dampflokomotive mit Wannentender.

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P 8. Kessel mit 3 Domen und Witte-Windleitblechen. Wannentender 2'2'T 30.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Detaillierter Führerstand. Bremsschläuche, Vorbildkupplungen und Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. Länge über Puffer 21 cm.

- Ausführung mit vorbildgerechtem Wannentender.
- Geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreiche Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

€ 379,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Lokpfeiff	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Glocke		x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Rangierpfeiff		x	x	x
Dampf ablassen			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

! Einmalige Serien 2012.



EXCLUSIV

2/2012

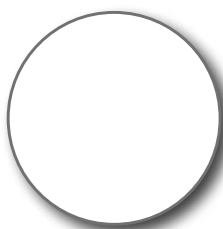
Güterwagen-Set

! U 4 

48850 Güterwagen-Set „Leig-Einheiten“.

Vorbild: 3 Leig-Einheit Wagen-Paare Bauart Hrs-z 330 (ex Gilmghs 37) der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand Mitte 1970er-Jahre.

Modell: Alle Wagen-Paare fest miteinander gekuppelt und jeweils mit Faltenbalg verbunden. Mit Hülsenpuffer an den äußeren Enden der Wagen-Paare. Jeweils 1 Wagen pro Wagen-Paar mit Bremserstand.



! / g N 5 

88884 Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive ER 20 der WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn) mit dieselelektrischem Antrieb.

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 87 mm.

Einmalige Produktion für die MHI im Jahr 2012.

Die Lok wird in perfekter Weise durch das Wagen-Set 86309 zum kompletten, vorbildgerechten Zug ergänzt.

€ 199,95 *

NEU:
5 Jahre
Garantie**



! 5 

86309 Wagenpackung „WLE“.

Vorbild: 4 Schüttgutwagen der WLE, Bauart Falns.

Modell: Alle Wagen in vorbildgerechter Ausführung fein lackiert und bedruckt. Jeder Wagen mit individueller Betriebsnummern.

Länge über Puffer ca. 210 mm.

Einmalige Serie für die MHI im Jahr 2012.

Das Wagen-Set passt perfekt zur Lok 88884.

€ 99,95 *

NEU:
5 Jahre
Garantie**



EXCLUSIV

2/2012

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel
(Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

! Einmalige Serien 2012.

Dampflokomotiv-Packung „Stuttgarter Bahnhof“

) c e h EU 1

31021 Dampflokomotiv-Packung „Stuttgarter Bahnhof“.

Vorbild: 2 unterschiedliche württembergische Dampflokomotiven. 1 Schnellzug-Dampflokomotive Reihe C, 1 Güterzug-Dampflokomotive Reihe K. Beide Lokomotiven in braungrüner und rotbrauner Farbgebung gehalten. Betriebszustand um 1922.

Modell: Reihe Württ. C: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Bauartbedingt ist das Nachrüsten eines Raucheinsatzes nicht möglich. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkuppelung zwischen Lok und Tender. Zahlreiche angesetzte Details.

Länge über Puffer 25,1 cm.

Reihe Württ. K: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes

Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkuppelung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 23,5 cm.

Repräsentative Sammlervitrine aus Holz, inklusive Präsentationssockel für die Lokomotiven. Ein exzellenter Kunstdruck eines Gemäldes in Aquarelltechnik des für seine Eisenbahnbilder bekannten Künstlers Peter Bomhard, das exklusiv für diesen Artikel erstellt wurde, ist an der Rückwand der Vitrine eingelegt.

- **Beide Lokomotiven mit mfx-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Repräsentative Sammlervitrine.**
- **Mit exzellentem Kunstdruck eines Gemäldes in Aquarelltechnik des Künstlers Peter Bomhard, exklusiv für diesen limitierten Artikel erstellt.**
- **Weltweit auf 2.000 Stück limitierte Auflage.**
- **Durchnummeriertes Echtheitszertifikat.**

Einmalige Serie.

€ 1.099,95 *

Digital Funktionen Württembergische C	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Dampflokom-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Injektor			x	x
Dampf ablassen			x	x
Schüttelrost			x	x

Digital Funktionen Württembergische K	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflokom-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Injektor			x	x
Dampf ablassen			x	x
Schüttelrost			x	x



„Tin Plate“-Personenwagen

? 1 m j 3

00766 Display mit 12 „Tin Plate“-Personenwagen.

Vorbild: Verschiedene 4-achsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bahngesellschaften für den internationalen Personenverkehr, für den Zeitraum der 1960er-Jahre.

Modell: Im attraktiven Display sind folgende Wagen enthalten: 2 Schnellzug-Halbspeisewagen BRbu4üm,

2. Klasse und 2 Schnellzugwagen B4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Schnellzugwagen Az, 1. Klasse der Italienischen Staatsbahnen (FS). 3 Schlafwagen WLABüm33 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG). 2 Schnellzugwagen A4üh, 1. Klasse und 1 Schnellzugwagen Bc4üh, 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). 1 Schnell-

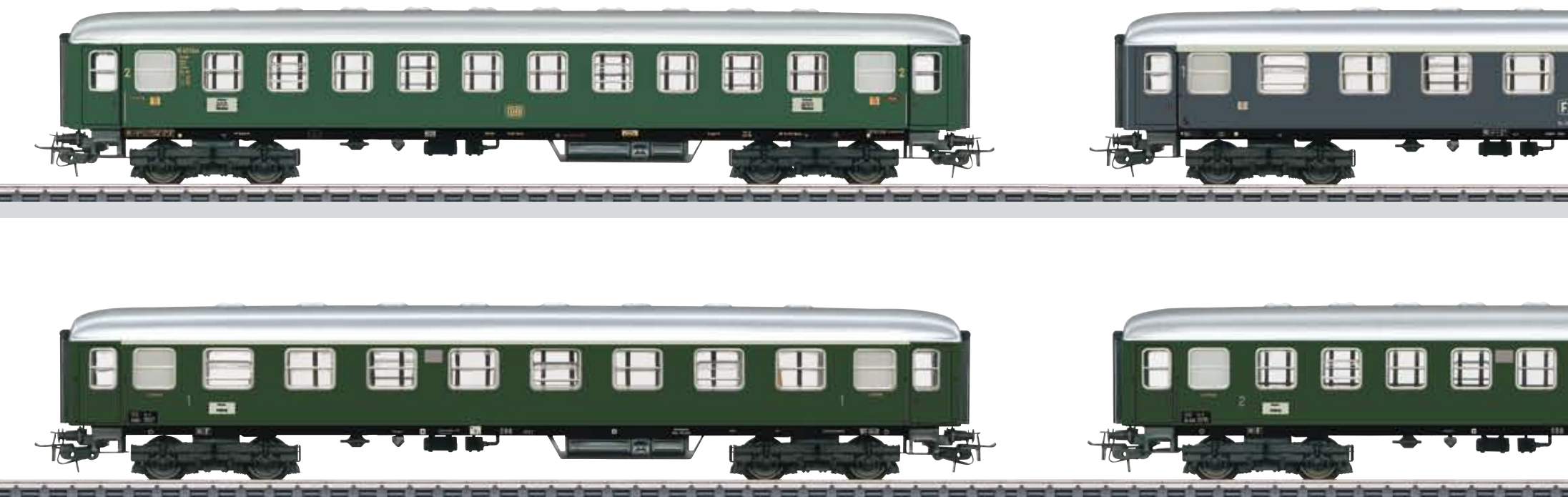
zugwagen B, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die historische Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit.

Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

- Im übersichtlichen Display einzeln erhältlich.
- Wagenverpackung in historischer Gestaltung.

Einmalige Serie.

€ 29,95 * Preis je Wagen





Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01

) c e F 3 

30080 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1961.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers auf Basis der Artikel 3008/3048. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Dreilicht-Spitzensignal an der Vorderseite der Lokomotive, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotivgehäuse und Fahrgestell aus Metall. Entsprechend dem alten Vorbild Räder und Gestänge blank vernickelt. Am Tender Relex-Kupplung. Länge über Puffer 28 cm.

- Wiederauflage eines Märklin-Klassikers aus den 1950er-Jahren.
- Passende Lok zu den „Tin Plate“-Personenwagen aus Display 00766.
- Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der Baureihe 01.

Einmalige Serie.

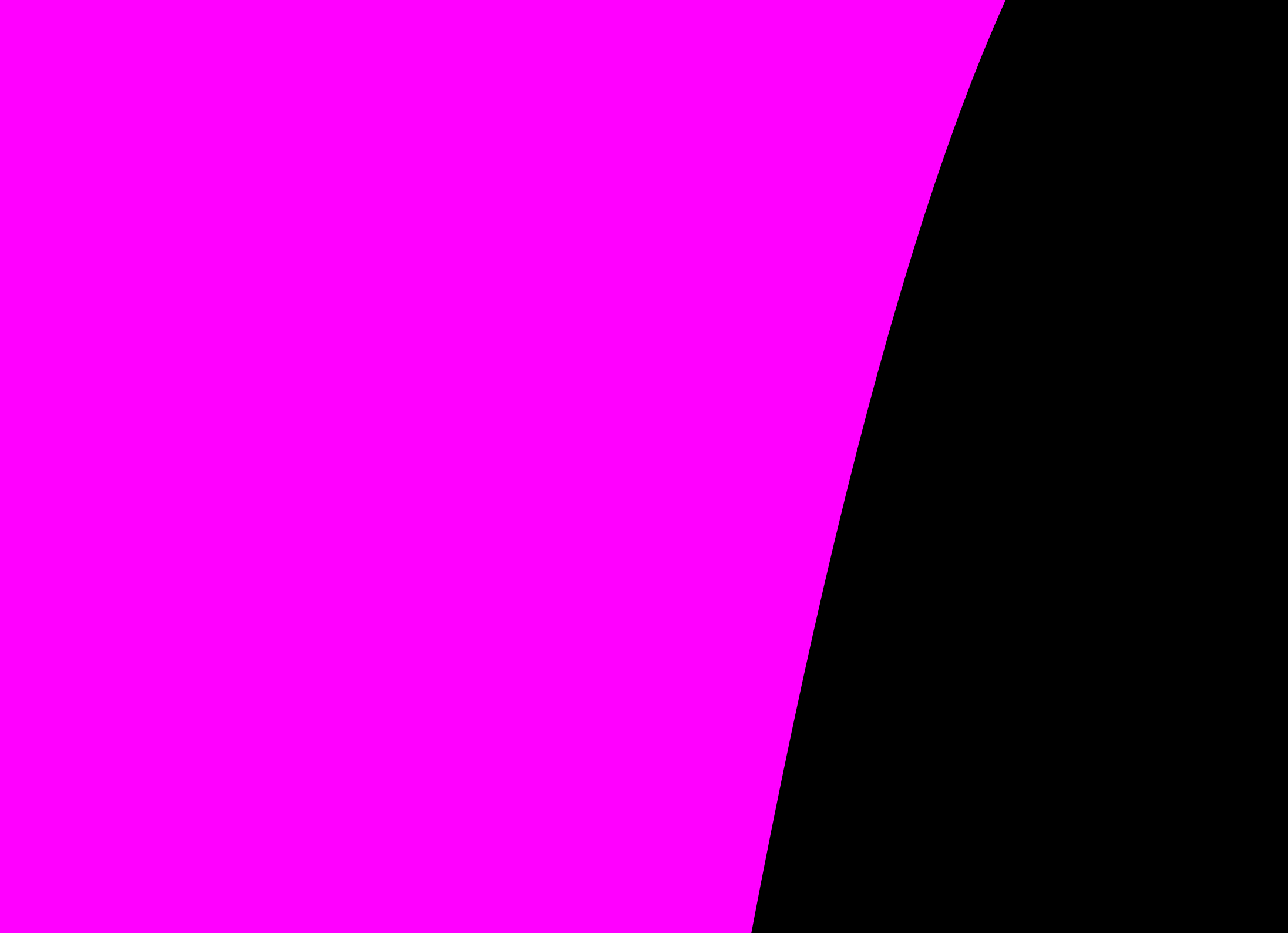
Die Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 kann als passende Lokomotive für die „Tin Plate“-Personenwagen aus dem Display 00766 verwendet werden.

€ 269,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x







) c e hMT 4 15 +

37276 Diesellokomotiv-Doppelpackung.

Vorbild: 2 Diesellokomotiven Serie 59, mit unterschiedlichen Betriebsnummern, der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit 2 Doppellampen unten und Rechteckpuffer. Lok-Betriebsnummern 5917 und 5929. Betriebszustand Mitte 1980er-Jahre. Mit authentischen Gebrauchsspuren.

Modell: Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx.

1 Lokomotive mit digital schaltbarem Signalhorn.

1 Lokomotive mit umfangreichen Licht- und Geräuschkombinationen. Je Lok geregelter Hochleistungsantrieb.

2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote

Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Beiliegende Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Beide Lokomotiven einzeln verpackt und gekennzeichnet. Mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Lokomotive 18,6 cm.

- Mit authentischen Gebrauchsspuren.

€ 579,95 *

Digital Funktionen Betriebsnummer 5917	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
---	-----------------	-------------------	---------------------	--------------------

Spitzensignal	x	x	x	x
Signalton	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x

Digital Funktionen Betriebsnummer 5929	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
---	-----------------	-------------------	---------------------	--------------------

Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalton	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Lokpfeiff		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Kompressor			x	x



Niederlande

(c e h EU3

37812 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Serie 4900 (ex Bau-reihe 50) der Niederländischen Eisenbahnen (NS), mit Kohlen-Schlepptender als Einheits-Kastentender 2'2'T26 in der Ursprungsform. Mit Wagner-Windleitblechen, Regelführerhaus, langem Umlauf vorne zur Rauchkam-mer schräg abfallend, Reichsbahn-Laternen und ohne Indusi. Betriebsnummer 4906. Betriebszustand Ende 1940er-Jahre.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 5 Ach-sen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzen-signal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Be-trieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok

- kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangen-schutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.
- **Komplette Neuentwicklung.**
 - **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
 - **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
 - **Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Kessel.**
 - **Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.**

Einmalige Serie.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22782.

€ 399,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Glocke			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x
Injektor			x	x



/ c e h N k i T 8

37894 Elektrischer Triebwagen.

Vorbild: Prüftriebwagen BRT-08 JIM der niederländischen Firma Eurailscout Inspection & Analysis b.v. auf Basis des Posttriebwagens Serie mP 3000. Gelbe Grundfarbgebung als Bahndienstfahrzeug. Aktueller Betriebszustand 2010.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.

Spitzensignal mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Beiliegende Druckluftschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Länge über Puffer 27 cm.

- **Vorbildgerechte Formänderungen.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Aktueller Betriebszustand 2010.**

€ 329,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalton 1	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Signalton 2		x	x	x

Niederlande

(X e h H U 8  15 +

39647 Dampflokomotive.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 64 der Veluwsche Stoomtrein MIJ, Niederlande. Mit authentischen Gebrauchsspuren.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus und umfangreichen Geräuschfunktionen. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Bremschläuche und Kolbenstangenschutzrohre ansteckbar. Gesamtlänge über Puffer 14,3 cm.

- **Niederländischer Museumszug in aktuellem Betriebszustand.**
- **Lokomotive mit mfx-Decoder und Softdrive Sinus-Antrieb.**
- **Umfangreiche Betriebs- und Geräuschfunktionen schaltbar.**

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Glocke		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Schüttelrost			x	x



) c E i T 5 

37242 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Gruppe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS). Umbauausführung. Dachstromabnehmer nach italienischer Bauart.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Schienenräumer aus Metall. Eingesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 17,6 cm.

Einmalige Serie.

€ 149,95 *

Neu aufgelegt!

USA

) c e h B 8 15 +

37618 Dieselelektrische Lokomotive.

Vorbild: Typ General Motors EMD F7 der Baltimore & Ohio Railroad. Dreifacheinheit aus A-Unit, B-Unit und B-Unit.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Jeweils 1 Motor in einer A-Unit und einer B-Unit, Lautsprecher in der anderen B-Unit eingebaut. Je motorisierter Unit 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal mit beleuchteten Nummern-

tafeln konventionell an, digital schaltbar. Geräuschgenerator mit Diesellok-Fahrgeräuschen. Feste Deichsel zwischen allen Lokomotiveinheiten. Schneeräumer zum Ansetzen beigelegt. Länge 52 cm bzw. 12,5 cm.

• 3-fach F7 mit Tin Plate Caboose.

Einmalige Serie.

€ 599,95 *



) c e h B 8

37628 Dieselelektrische Lokomotive.

Vorbild: Typ General Motors EMD F7 der Kansas City Southern. Dreifacheinheit aus A-Unit, B-Unit und A-Unit.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Jeweils 1 Motor in den A-Units, Lautsprecher in der B-Unit eingebaut. Je motorisierter Unit 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal mit beleuchteten Nummerntafeln konventionell an, digital

schaltbar. Geräuschgenerator mit Diesellok-Fahrgeräuschen. Feste Deichsel zwischen allen Lokomotiveinheiten. Schneeräumer zum Ansetzen beigelegt. Länge 52 cm.

Einmalige Serie.

€ 549,95 *



**Durchnummerierter
Ansteck-Pin beigelegt.**



Durchnummerierter
Ansteck-Pin beigelegt.

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Betriebsgeräusch	x	x	x	x
Glocke	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Signalhorn tief		x	x	x
Rangierpfeiff		x	x	x
Druckluft ablassen		x	x	x
Ankuppelgeräusch			x	x
Schienenstoß			x	x
Kabinenfunk			x	x

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Betriebsgeräusch	x	x	x	x
Glocke	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Signalhorn tief		x	x	x
Rangierpfeiff		x	x	x
Druckluft ablassen		x	x	x
Ankuppelgeräusch			x	x
Schienenstoß			x	x
Kabinenfunk			x	x

) c e h B i U 3 **37493 Elektrolokomotive.**

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Typ GG-1 der Pennsylvania Railroad (PRR). Achsfolge 4-6-6-4. Gebaut von General Electric und Westinghouse. Ausführung im Design Brunswick Green mit „Featherstripes“.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen in beiden Treibgestellen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Fahrwerk mit 2 Treib- und 2 Laufgestellen. Beleuchtung mit LED. Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell an, digital schaltbar. Große Dachstromabnehmer amerikanischer Bauart.

Länge über Kupplungen 28 cm.

Zum Betrieb unter einer Oberleitung, die im Zick-Zack oder im Bogen verspannt ist, kann ein breiteres Schleifstück für die Dachstromabnehmer erforderlich sein. Ein passender Aufsatz ist als Einzelteil erhältlich: 231802.

€ 399,95 *



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
00766	8	37051	2	37618	18	39647	16	48850	5	88855	12
30080	10	37242	17	37628	18	47564	4	80822	11	88884	6
31021	7	37276	13	37812	14	48512	11	86309	6		
37035	3	37493	20	37894	15	48612	11	88590	12		



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
188172 – 04 2012

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine Zeichenerklärung finden Sie im aktuellen Märklin Katalog.