

April/Mai 2012

Dampflokomotive BR 98.75 der DRG Kleine Lok ganz groß

Das H0-Modell der BR 98.75, erstmals als DRG-Modell, unterscheidet sich von Schwestermodellen durch die auffälligen seitlichen Druckluftbehälter und Wassereinfüllstutzen. Von den ursprünglich 53 Lokbahnlokomotiven der Gattung bayerische D VI übernahm die DRG 26 Stück als Baureihe 98.75, darunter auch die 98 7512.

- ▶ PluX-Schnittstelle
- ▶ Überwiegend aus Zinkdruckguss
- ▶ Soundvariante verfügbar



Ausführungen: 400601 € 199,00

400671 € 269,00

Elektrischer Triebzug BR 411 Pendelndes Kurvenwunder mit Neigetechnik

Der Fleischmann-Klassiker des Triebzuges BR 411 der DB AG ist mit Neigetechnik ausgestattet: Der ICE-T legt sich automatisch – und elegant wie ein Motorradfahrer – in die Kurven. Gleichzeitig bleibt der Pantograph wie beim Vorbild senkrecht stehen. Das Modell besitzt Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien LED und Lichtwechsel weiß-rot.

Das zweiteilige Grundset besteht aus zwei Kopfwagen, die das Wappen der Stadt Pirna, den auffälligen ICE-Schriftzug sowie sämtliche aktuellen Epoche-VI-Anschriften tragen.

- ▶ Erstmals in Epoche-VI-Ausführung
- ▶ Achtpolige Digitalschnittstelle
- ▶ Passende Mittelwagen mit Art.-Nr. 446001 bis 446501



Ausführungen: 446001 € 289,00 UVP



ICE-T-Mittelwagen Neigezug in Epoche-VI-Ausführung

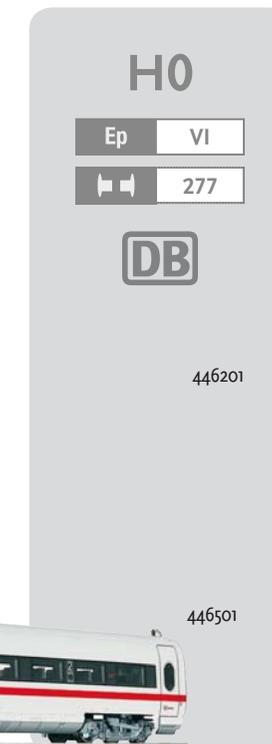
Die ICE-T-Mittelwagen legen sich wie der Triebzug BR 411 automatisch in die Kurven. Sämtliche Wagen sind mit starren Kurzkupplungen verbunden und können nachträglich mit einer Innenbeleuchtung (Art.-Nr. 6467/6468) ausgerüstet werden. Folgende Wagen sind erhältlich: Art.-Nr. 446101: ICE-T-Mittelwagen 1./2. Klasse, BR 411.8; Art.-Nr. 446201: ICE-T-Speisewagen, BR 411.2; Art.-Nr. 446301: ICE-T-Mittelwagen 2. Klasse, BR 411.8; Art.-Nr. 446401: ICE-T-Mittelwagen 2. Klasse, BR 411.7; Art.-Nr. 446501: ICE-T-Mittelwagen 2. Klasse, BR 411.6.

- ▶ **Erstmals in Epoche-VI-Ausführung**
- ▶ **Passender Triebzug mit der Art.-Nr. 446001**

446101

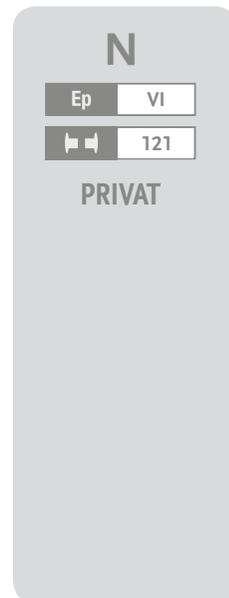


446501



Ausführungen: 446101 € 55,00 UVP 446201 € 55,00 UVP 446301 € 55,00 UVP 446401 € 55,00 UVP 446501 € 55,00 UVP

Diesellok BR 223 Mit dem alex durch Bayern



Die Neuauflage der BR 223 trägt das aktuelle alex-Design: Die Diesellokomotive besitzt wegen des Eigentümerwechsels nur noch das auffällige alex-Logo. Das alex-Netz erstreckt sich von Oberfranken bis hinunter ins Allgäu sowie nach Prag.

- ▶ Neue Betriebsnummer
- ▶ Sechspolige Schnittstelle, NEM 651
- ▶ Passendes Wagenset Art.-Nr. 881203 erhältlich

726012 € 179,00 UVP

Vierteiliges Wagenset alex-Reisezugwagen als Sonderserie



Blau, Gelb, alex. Das vierteilige Wagenset, bestehend aus einem 1.-Klasse-Wagen und drei 2.-Klasse-Wagen, zeigt den aktuellen Beschriftungszustand der privaten Bahngesellschaft. Der 1.-Klasse-Wagen besitzt eine neugestaltete Dach- und Fensterpartie.

- ▶ Neue Wagennummern
- ▶ Passende Lok mit der Art.-Nr. 726012
- ▶ Bistrowagen „alextreff“ mit der Art.-Nr. 816202 separat erhältlich

881203 € 169,00 UVP

Diesellokomotive BR 642 Nahverkehr über Landesgrenzen



N

Ep	VI
🔊	261

PRIVAT



Der Diesellokomotive BR 642, auch Desiro genannt, ist der am meisten eingesetzte Triebzug-Typ der privaten Eisenbahngesellschaft Vogtlandbahn GmbH. Das zwei-teilige Modell besitzt eine Kurzkupplung über ein kulissengeführtes Jakobs-Dreh-gestell zwischen den Fahrzeugen. Ein Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen dem Modell bei.

- ▶ Epoche-VI-Beschriftung
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot

742004 € 269,00 **742074** € 339,00

Dampflokomotive BR 03.10 Wiederauflage eines Klassikers



H0

Ep	II
🔊	280

DRB



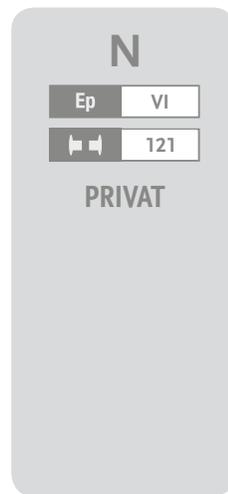
Die Dampflokomotive BR 03.10 mit Tender 2'2'T34 St der DRB ist eine einmalige Sonderserie zum Jubiläum „125 Jahre FLEISCHMANN“. Die rote Fleischmann-Legende mit dem Kosenamen „Edelhirsch“ ist wegen seiner fein detaillierten Stromlinienverkleidung bekannt.

- ▶ Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Sechspolige Schnittstelle, NEM 651

481208 € 259,00 **481278** € 329,00

Diesellok BR 223

Das private Eisenbahnunternehmen IntEgro Verkehr GmbH setzt im Güter- und Personenverkehr mit zwei BR 223-Loks auf die EuroRunner-Familie.



E-Lok Rh 1010

Das Epoche-IV-Modell in Blau durchgehende Zierlinie

Kesselwagen im Set

Die beiden Kesselwagen der On Rail GmbH sind jeweils mit einer Bremserbühne ausgestattet und besitzen individuelle Ordnungsnummern.



E-Lok Rh 1016

Die Universallokomotiven der Reihe 1016 gehören in die zweite Generation der EuroSprinter-Familie und werden bei den ÖBB unter der Bezeichnung Taurus geführt.

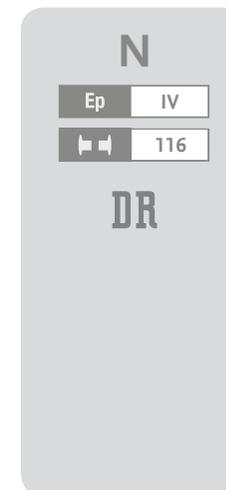


731105 € 164,- UVP



E-Lok BR 254 der DR

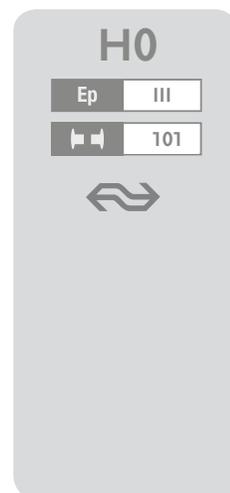
Die E-Loks der Baureihe E 94 wurden bei der DR als BR 254 eingereiht und erhielten den Spitznamen „Eisenschwein“.



739410 € 199,00 UVP

Kesselwagen „SHELL“

Der Kesselwagen mit der Aufschrift „SHELL“ ist bei der Niederländischen Staatsbahn eingestellt. Das Modell ist vorbildgerecht mit einer Bremserbühne ausgerüstet.



543712 € 33,90 UVP

Chlorgaswagen mit Bremserhaus

Der Kesselwagen diente beim Vorbild zum Transport von flüssigem Chlor. Der hölzerne Umbau schützte den stählernen Kessel im Inneren vor Wärme.



544905 € 32,90 UVP